



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 48 RvO inzake dassdaf

DATUM  
18 april 2017  
Verzonden: 19-04-2017

BIJLAGEN  
-1-

BEHANDELD DOOR  
RAJ (Rik) Lebouille

TELEFOONNUMMER  
043 350 4637

ONZE REFERENTIE  
2017-09579

E-MAILADRES  
rik.lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw van Ham,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Bent u bekend met het krantenartikel en de daarin vermelde uitspraken c.q. feiten en aannames?

**Antwoord 1:**

Ja.

**Vraag 2:**

Waarop is de uitspraak gebaseerd dat het instellen van een vrachtwagenverbod waarschijnlijk stuit op een Europees veto?

**Antwoord 2:**

*Dat is onbekend. Op initiatief van de betrokken journalist heeft de woordvoerder van gemeente Maastricht voorafgaand aan de publicatie, toegelicht welk onderzoek in opdracht van gemeente Maastricht worden verricht en wat de eerste onderzoeksresultaten zijn. De uitspraak waarop u doelt, is niet afkomstig van gemeente Maastricht.*

**Vraag 3:**

Door wie is deze uitspraak gedaan of deze informatie verstrekt?

**Antwoord 3:**

*Zie het antwoord bij vraag 2.*

**Vraag 4:**

Waarop is de uitspraak gebaseerd dat de Tongerseweg onderdeel is van de internationale wegenstructuur en voor alle verkeer toegankelijk moet blijven?

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM  
18 april 2017

**Antwoord 4:**

*Ook deze uitspraak is niet afkomstig van gemeente Maastricht. De Tongerseweg is een gemeentelijke weg en is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur. De weg heeft een regionale functie en is onderdeel van het zogenaamde Provinciaal regionaal verbindend wegennet. De weg sluit aan op het Belgisch wegennet en is hierdoor onderdeel van het internationale wegennet. Dit betekent echter niet dat gemeente Maastricht, Provincie Limburg of het Agentschap Verkeer en Wegen (de wegbeheerder aan Belgische zijde) internationaal doorgaand transport faciliteren of stimuleren op de Maastrichtersteenweg/Tongerseweg. De weg is in België en Nederland geen onderdeel van het vigerende en in concept gereed zijnde nieuwe Kwaliteitsnet Goederenvervoer.*

**Vraag 5:**

Door wie is deze uitspraak gedaan of deze informatie verstrekt?

**Antwoord 5:**

*Zie het antwoord bij vraag 2 en 4.*

**Vraag 6:**

Wanneer is bij welke 4 woningen geluids- en trillingsonderzoek uitgevoerd en wat was de opdracht van dat onderzoek?

**Antwoord 6:**

*Er is geen opdracht gegeven voor geluidsonderzoek. Er is wel onderzoek verricht naar trillingen in vier woningen gelegen aan de Tongerseweg. Dit onderzoek is gestart eind november 2016. De metingen in de huizen zijn in januari 2017 afgerond. Het trillingsonderzoek dient inzichtelijk te maken of de trillingen ten gevolge van het verkeer leiden tot overschrijding van normen met betrekking tot de kans op schade aan gebouwen en/of hinder voor personen in gebouwen. Met andere woorden is er een causaal verband tussen het wegverkeer en mogelijke trillingshinder en of schade?*

*Het trillingsonderzoek is uitgevoerd in het kader van onderzoek naar Verkeersmaatregelen Maastricht-West dat met betrokkenheid van de raad naar aanleiding van een motie is opgestart. Aan de gemeenteraad zijn op 31 januari j.l. potentiële maatregelen voorgelegd. Met de raad is afgesproken om bij de volgende mogelijke stap de uitvoerbaarheid, de juridische mogelijkheden, de financierbaarheid en het draagvlak van de maatregelen te bekijken.*

*Een van de maatregelen die hierbij wordt onderzocht is een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens). Een dergelijke reconstructie beoogt de overlast van het wegverkeer voor de omwonenden te verminderen. Enerzijds door de snelheid van het wegverkeer te verminderen door het aanbrengen van enkele wegbuigingen (snelheidsremmers) en het creëren van een smaller dwarsprofiel over de gehele lengte van het tracé. Anderzijds door het vernieuwen van de toplaag van het asfalt zodat lichte trillingen als gevolg van oneffenheden verminderen en het geluid van het wegverkeer zoveel als mogelijk door het wegdek wordt geabsorbeerd. De eerste helft van 2017 wordt gebruikt om deze maatregel in meer detail uit te werken zodat vooraf met een grote mate van zekerheid kan worden vastgesteld dat door de maatregel de overlast voor omwonenden daadwerkelijk en voor lange termijn afneemt.*

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM  
18 april 2017

*Vooruitlopend op de raadspeiling van 31 januari j.l. is een eerste trillingsonderzoek opgestart. Dit onderzoek is inmiddels afgerond en wijst uit dat er een verband is tussen zwaar vrachtverkeer en trillingen in de woningen. Onduidelijk is nog of de trillingen alleen uit toplaag komen of uit de fundering van de weg. Aanvullend hierop is een funderingsonderzoek gestart dat inzicht zal geven in de stijfheid en draagkracht van de wegfundering. De informatie uit deze onderzoeken zal worden gebruikt bij het optimaliseren van het wegontwerp (profiel en constructie).*

**Vraag 7:**

Op welke gegevens en richtlijnen is gebaseerd dat het daardoor ontstane schaderisico "aanvaardbaar klein" is?

**Antwoord 7:**

*In Nederland bestaat geen wetgeving betreffende trillingen. De meetresultaten zijn beoordeeld op basis van de trillingsrichtlijn SBR A en B. Deze richtlijnen vormen het algemeen geaccepteerde toetsingskader.*

**Vraag 8:**

Wat vinden de bewoners van deze 4 woningen en overige bewoners aan de Tongerseweg van die conclusie?

**Antwoord 8:**

*Wat bewoners vinden van de conclusie is onbekend. De bewoners hebben kennis genomen van de resultaten van de meting in hun huis en de onderzoeksconclusies op basis van de volledige steekproef. Alle bewoners hebben aangegeven geen bedenkingen te hebben met betrekking tot het openbaar maken van de onderzoeksresultaten in hun woning.*

**Vraag 9:**

Wanneer (en ook op welk moment van de dag) worden nieuwe tellingen verricht om vast te stellen hoeveel vrachtverkeer gebruik maakt van de Tongerseweg?

**Antwoord 9:**

*Gemeente Maastricht kan via de verkeersregelinstallaties, bijvoorbeeld op de Tongerseweg ter hoogte van de Javastraat, nagaan hoeveel verkeer gebruik maakt van het wegennet. Hierbij wordt echter geen onderscheid gemaakt tussen personenauto's en vrachtauto's. Enkele jaren geleden heeft de rijksoverheid een permanent telpunt in de Tongerseweg (nabij huisnummer 374) overgedragen aan gemeente Maastricht. Dit specifieke telpunt kan onderscheid maken naar lengte van voertuigen en geeft daarmee een goede indicatie van het vrachtaandeel op de Tongerseweg. Afgelopen tijd is gebleken dat het telpunt vaak buiten bedrijf lag. Dit is gerepareerd in november 2016. Om er zeker van te zijn dat het telpunt goed is afgesteld zijn in de afgelopen weken aanvullende tellingen ter validatie verricht. Zodra vergelijking van de metingen uitwijst dat het telpunt betrouwbaar is, kan permanent de hoeveelheid vrachtverkeer worden gemonitord.*

**Vraag 10:**

Bent u voornemens al deze bevindingen en de onderzoeken of uitspraken waarop ze zijn gebaseerd met de raad op korte termijn te delen?



DATUM  
18 april 2017

**Antwoord 10:**

*Ja, de raad zal uiterlijk in juni worden geïnformeerd over de resultaten van het trillings- en funderingsonderzoek, de verkeersintensiteiten, de consequenties voor een eventuele reconstructie Tongerseweg en de verwachte kosten van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens).*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO

# Wegprofiel tegen vrachtwagen

**De Tongerseweg in Maastricht trekt steeds meer vrachtverkeer, is de indruk.** Het is te zien aan kapot asfalt. Bewoners klagen over trillings- en geluidshinder. Reconstructie moet soelaas bieden, want vrachtauto's verbieden kan vermoedelijk niet.

**MAASTRICHT**  
DOOR JOHN HOOFS

**E**r is geen geld voor, maar toch weet iedereen dat er iets moet gebeuren met de liniaalrechte Tongerseweg tussen Vroenhoven en het Tongerseplein. De klok rond dendert er verkeer over, met een groeiend aandeel zware vrachtwagens. Het beweegt zich richting de 10 procent van de 9000 voertuigen die nu dagelijks over de invalsweg naar Maastricht-Centrum en vice versa rijden. Sinds de grote reconstructie van ruim tien jaar geleden is de weg alweer twee keer opgelapt om scheuren en gaten te dichten, maar er moet meer gebeuren. Er liggen ook

plannen, maar ze vergen miljoenen en dat geld is er niet. Regulier onderhoud staat voorlopig niet op de planning. Toch wil het stadsbestuur versneld aan de slag met de weg. In de kaderbrief die voor de zomer naar de gemeenteraad gaat, komt een voorstel om het benodigde bedrag te reserveren.

## Metingen

Om te onderbouwen waarom, inventariseert de gemeente momenteel de staat van het wegdek en de ondergrond en heeft in vier woningen langs de Tongerseweg geluids- en trillingsmetingen laten doen. Ze wezen een verband uit met zwaar vrachtverkeer, maar het schade-risico dat daardoor bestaat, is 'aanvaardbaar klein', meldt de gemeen-

te. Toch zou de stad liefst een vrachtwagenverbod instellen, maar dat stuit vermoedelijk op een Europees veto.

## Wegenstructuur

De Tongerseweg is onderdeel van de internationale wegenstructuur



**Trillingsonderzoek wijst uit dat er een verband is tussen zwaar vrachtverkeer en trillingen in uw woning.**

Rapportage LievenseCSO

en moet voor alle verkeer toegankelijk blijven. Aanpassen van het wegprofiel, met verkeersremmers, is de andere optie. De rijbanen kunnen nog smaller dan nu al het geval is. Het moet vrachtwagenchauffeurs ontmoedigen de Tongerseweg in hun routes te blijven opnemen. Als voor een dergelijke reconstructie wordt gekozen, kan ook de trillings- en geluidshinder worden meegenomen. De verkeersregelinstallatie op de kruising Tongerseweg-Javastraat (met doseerlicht) registreert al tien jaar gemiddeld 9000 voertuigen per dag op dat punt. Het aandeel vrachtwagens is niet duidelijk, al hebben aparte metingen pieken laten zien van 11 en 13 procent. Deze maand volgt een nieuwe telling.